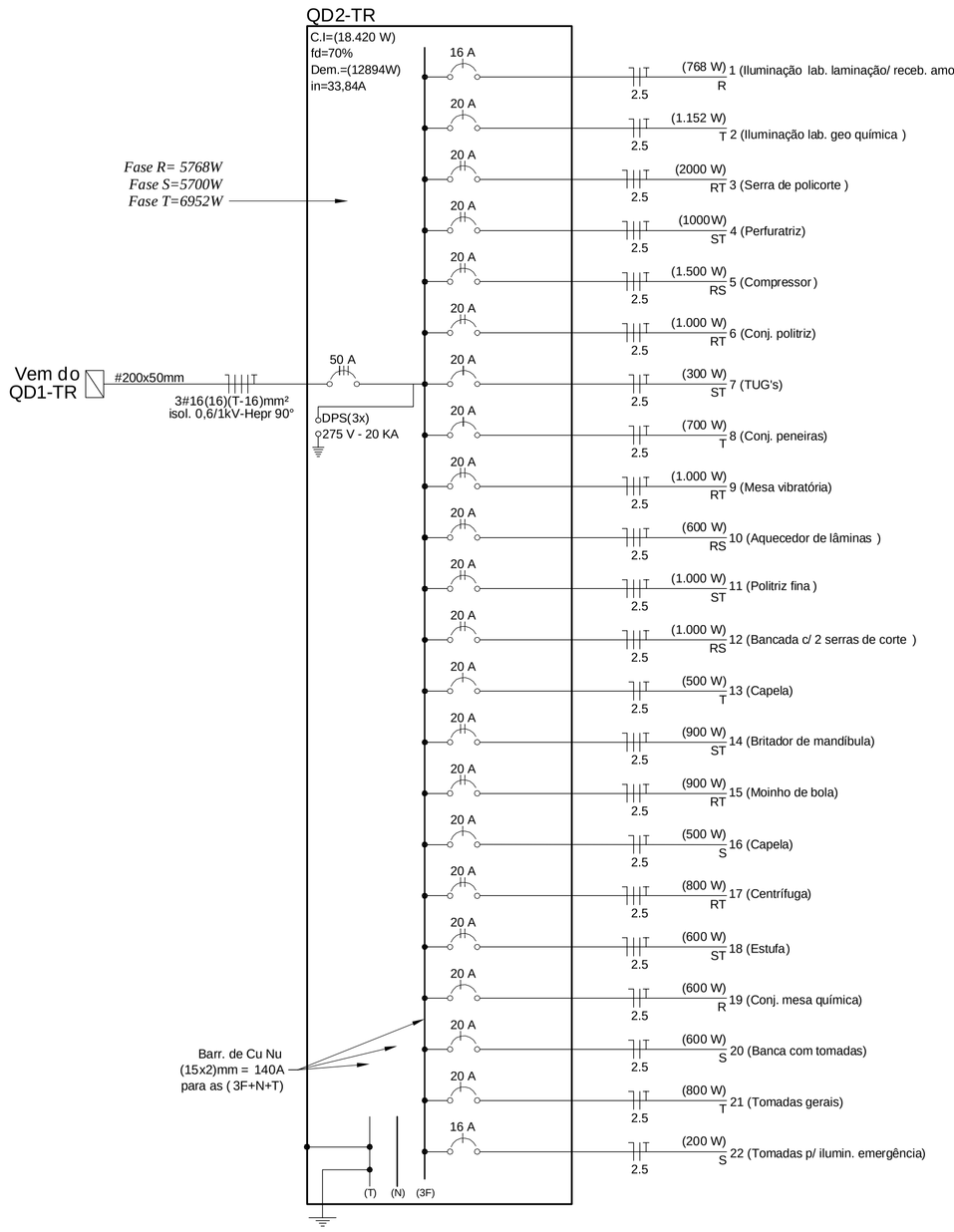
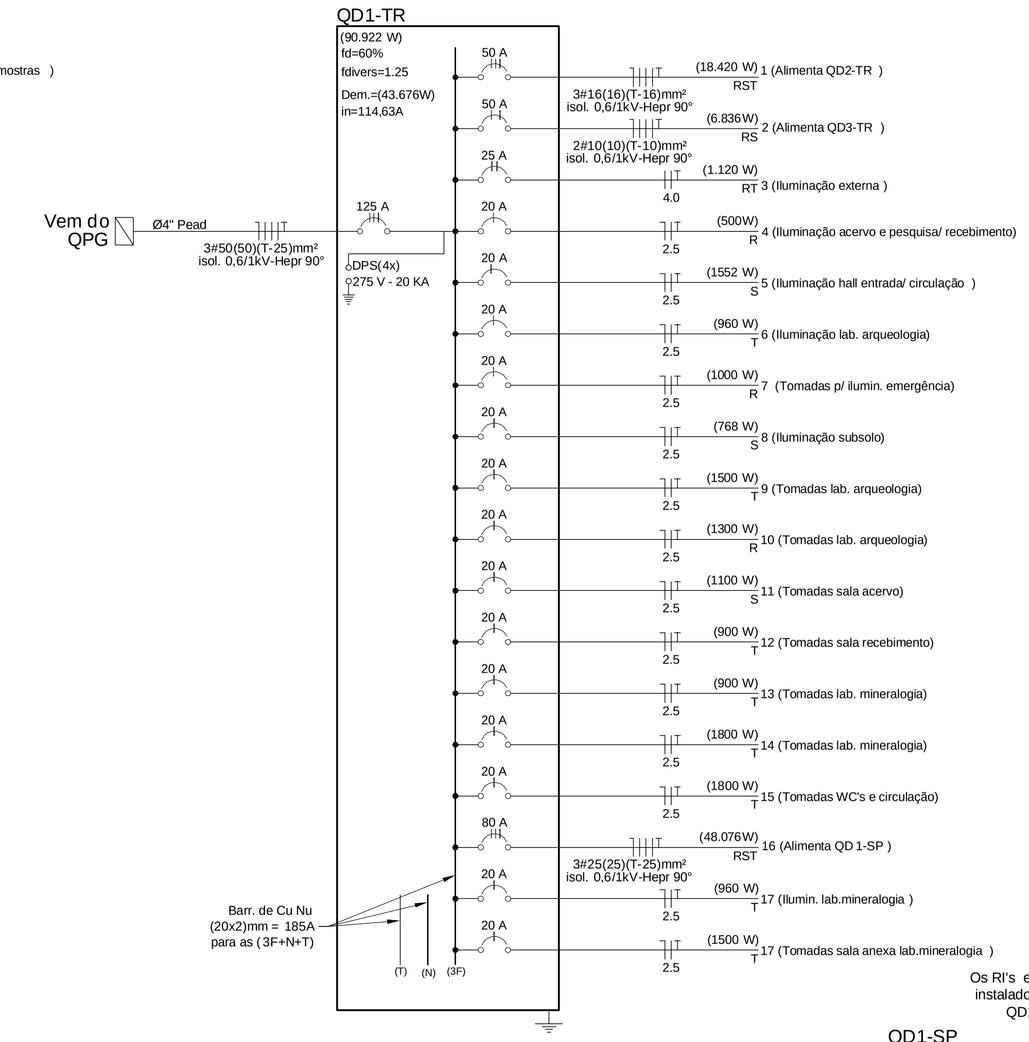
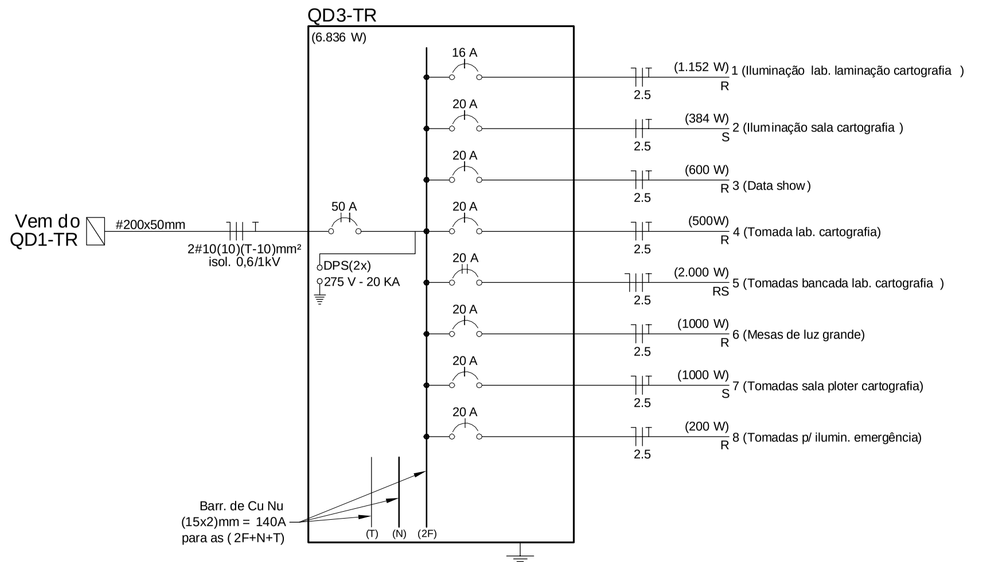






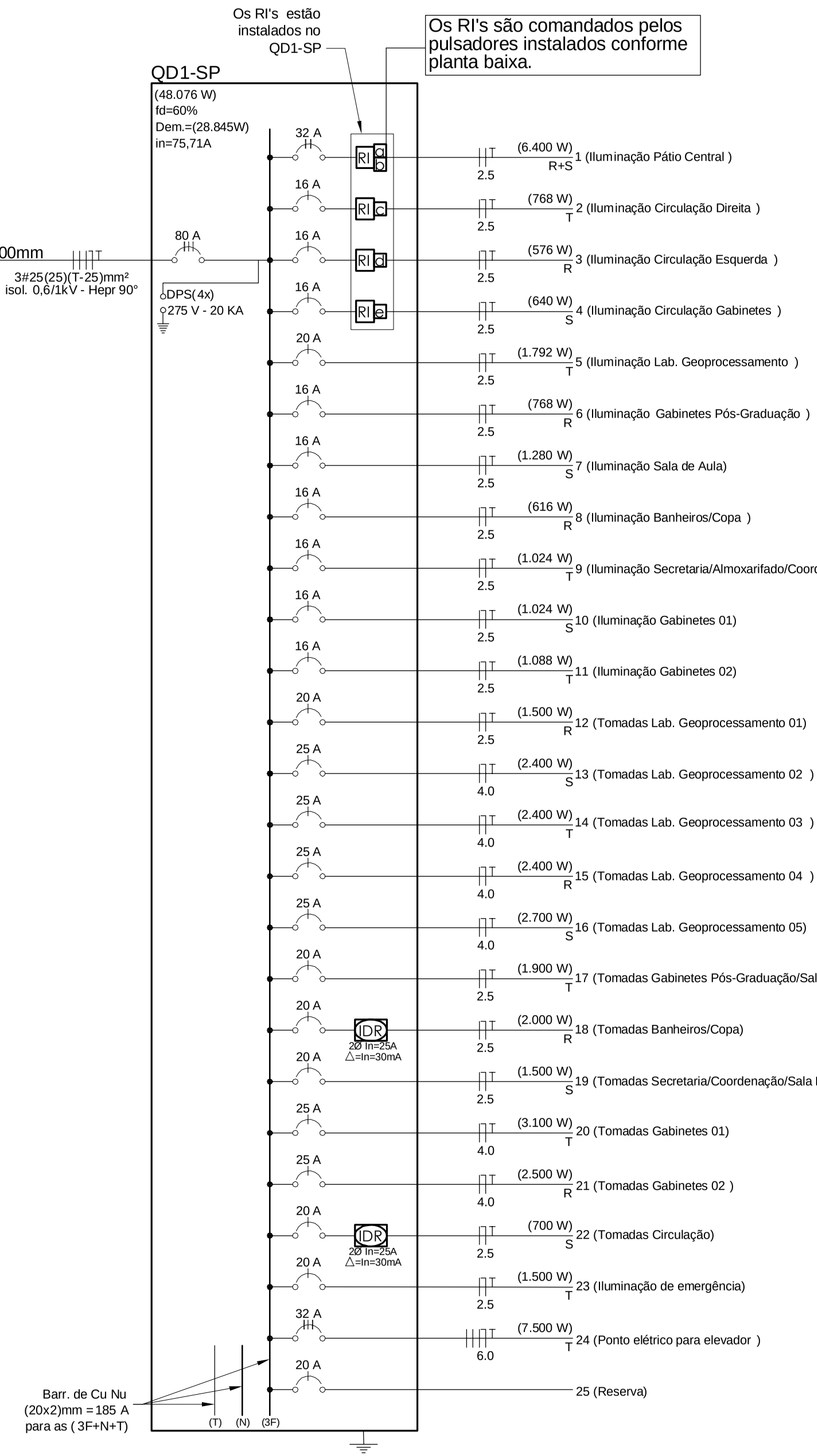
ADVERT?NCIA

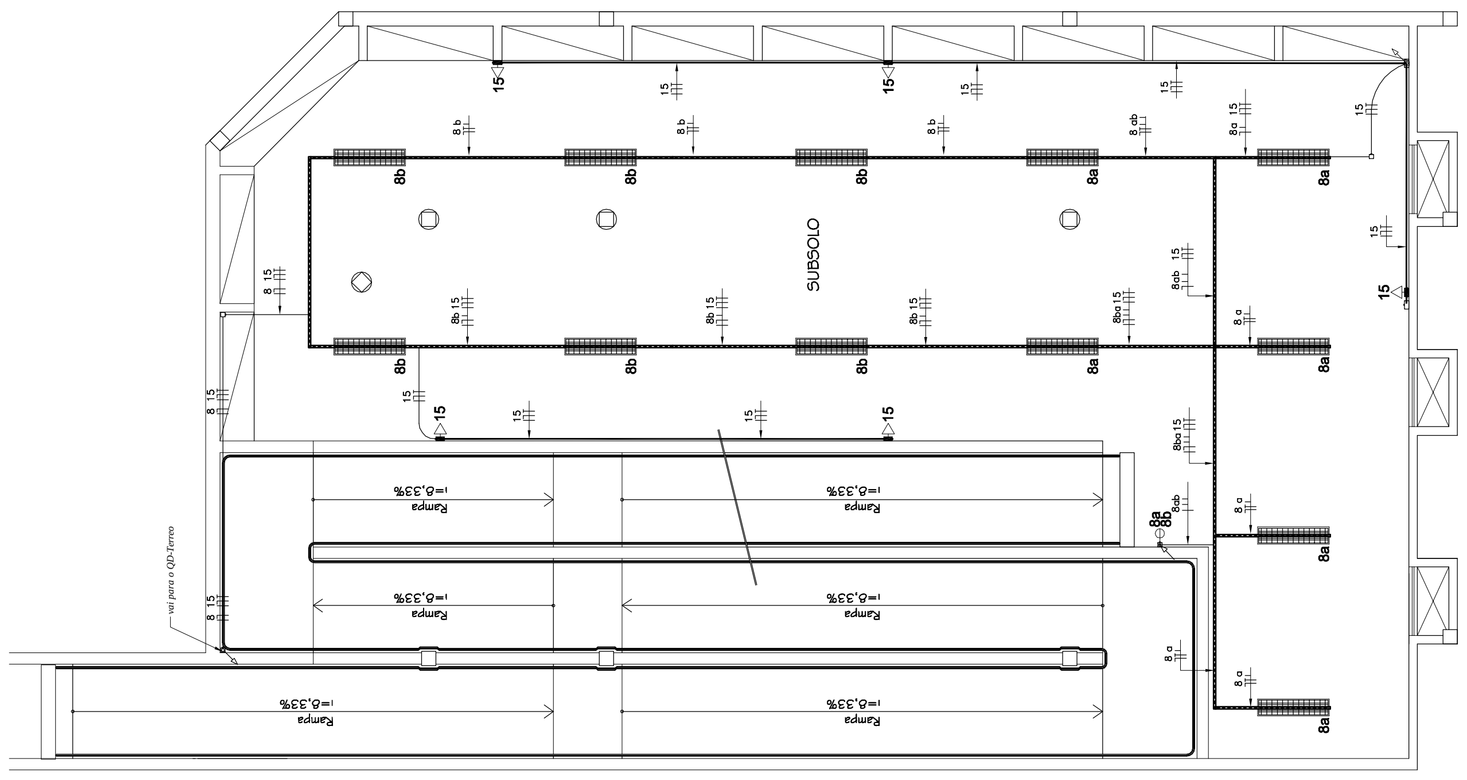
1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou curto circuito. Desligamentos freqüentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem), simplesmente. Como regra, A troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, Antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior secção (bitola).

2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção Contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causa Aparente. Se desligamentos forem frequentes e, principalmente, se as Tentivas de religar a chave não tiverem exito, isso significa muito provalvelmente, Que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem Ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.
A DESATIVAÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

TEXTO PARA SER AFIXADO A TAMPA DO QUADRO

1 DIAGRAMA UNIFILARES
SEM ESCALA





2 DISTRIB. ELÉTRICA SUBSOLO
ESCALA 1:75

3 NOTAS GERAIS
SEM ESCALA

1. Todas as instalações deverão ser feitas de modo embutido na área de atendimento, com eletrodutos de PVC RÍG. ou flexível anti-chamas nas paredes e na área operacional serão com eletrodutos de PVC RÍG. anti-chamas fifaxoas aparente nas paredes e teto sobre o forro, com Ø3/4" quando não indicado; com exceção do teto dos locais que possuirão forro, onde serão utilizados perfilados e eletrocalhas fixadas na laje sobre o forro, e que deverão ser de F.G. a fogo.

2. Foi previsto a instalação de 03(três) quadros, sendo 02 quadros de distribuição no pavto térreo e 01 (um) para alimentação do pavto. superior.

3. Conferir a alimentação dos circuitos e classe de isolação de acordo com os diagramas unifilares, em geral utilizar cabo de classe de isolação de 0,6/1kV em circuitos que tiverem alguma passagem subterrânea, para os demais, utilizar cabos com classe de isolação de 750V. Os cabos deverão possuir bitola de 2,5mm² quando não indicado.

4. Quando da passagem de mais de um circuito por um eletroduto, o aterramento (fio terra) deverá ser o circuito com maior seção.

5.Nos cabos com mais de um condutor fase, cada uma das fases deverá ser identificada de forma permanente à base de números ou cores, tais como:
*Fases 'R": 1 Fase "R": Preta
*Fases 'S": 2 Fase "S": Cinza ou Branca
*Fases 'T": 3 Fase "T": Vermelho
*Terra: Verde-amarelo (cor verde com filete cor amarela)
*Retorno: Marrom ou outras cores não especificadas
*Neutro: Azul-clara.

6. Todos os quadros de distribuição devem ter barramentos de neutro, neutro DR (quando existente no quadro) e terra isolados.

7. Todos os equipamentos a serem utilizados deverão ser compatíveis com o uso de DR's de 30mA.

8. Ler memorial e entender os diagramas unifilares para bom desenvolvimento da execução da obra, bem como seguir as orienteções de materiais e execução do manual dos CORREIOS,

9. Todos os quadros deverão ter espaço reserva de no mínimo 30%, tendo em vista um melhor acondicionamento dos cabos / disjuntores e equipamentos auxiliares.

10. As redes elétrica e de comunicação não deverão em momento algum estar juntas, para isso, cada sistema deverá possuir uma rede com eletrodutos exclusivos com afastamento de 30cm mínimo.

11.As alterações e complementações além deste projeto são de inteira responsabilidade do executor da obra. Para maiores esclarescimentos, consultar memorial descritivo que complementa este projeto.

12.A resistência do aterramento deve ser de 10 Ohms no máximo

13. A tensão nominal utilizada é de 127V para a iluminação e tomadas, exceto os circuitos trifásico e iluminação da lâmpadas vapor metálicas que serão em tensão de 220V e tomadas específicas;

14. E algun circuitos por não possuir definições específicas das tensões dos equipamentos, foi deixado circuito com (2F+N+T), possibilitando tensão em 220V e 127V, para equipamentos a ser utilizado conforme a necessidade.

COMPLEXO UFVJM NUGEO

RODOVIA MG 367, KM 583, Nº 5000 - ALTO DA JACUBA - DIAMANTINA/MG

PROPRIETÁRIO: **UNIVERSIDADE FEDERAL DOS VALES DO JEQUITINHONHA E MUCURI**	RESPONSÁVEL TÉCNICO: **Eng Antonio Narloch Neto** CREA-SC 026018-2 (ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO)
PROJETO ELÉTRICO	DESENHO: **EQUIPE IOCH**
REFERÊNCIAS: **DIAGRAMAS UNIFILARES, DISTRIB. ELÉTRICA SUBSOLO, NOTAS GERAIS.**	PROJETO Nº: **052-11** · DATA: **09/08/2011** · ESCALA: **INDICADA** · Nº DE FOLHAS: **11** · FOLHA: **EL-09**

ioch engenharia simultânea
Rua General Andrade Neves, 158 - América - Joinville - SC - CEP 89204-410
(0--47)3028-7770 - ioch@ioch.eng.br - www.ioch.eng.br

Your compliminentary use period has ended. Thank you for using PDF Complete.
PDF Complete
Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features