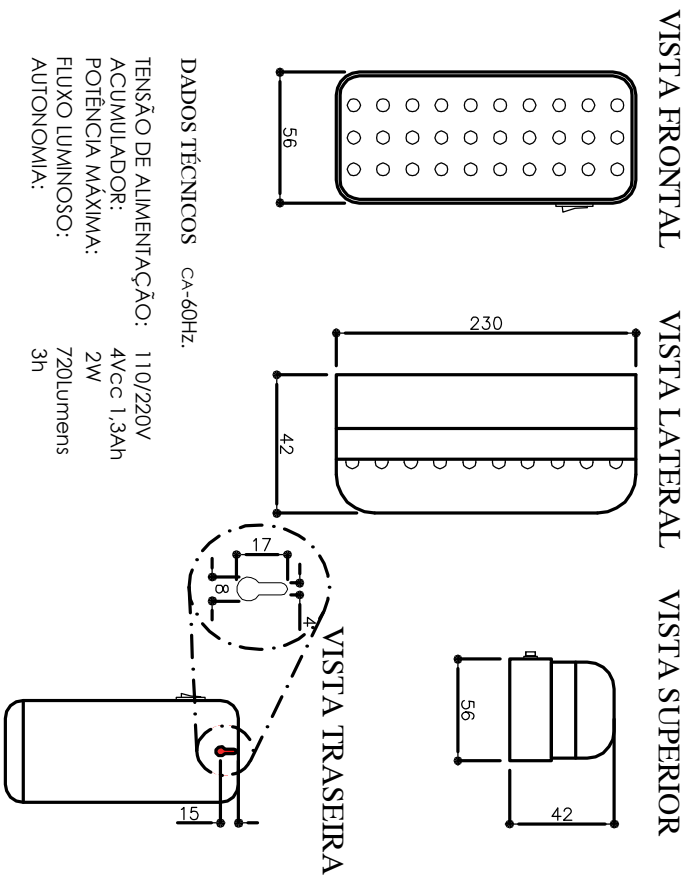
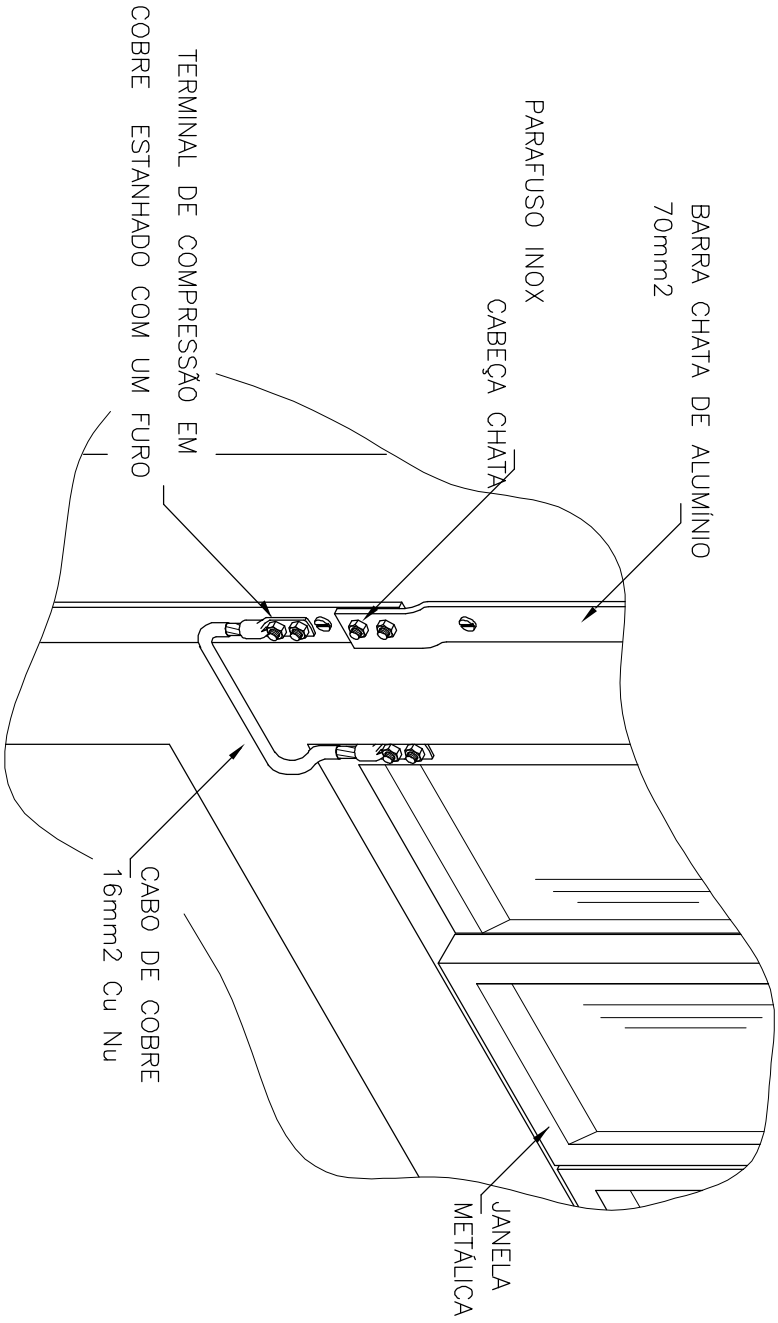




- NOTAS
- 1- ACENDIMENTO AUTOMÁTICO NA FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA
 - 2- BATERIA GEL DE 4Vdc-1,3Ah, FORNECENDO AUTONOMIA DE 3 HORAS
 - 3- CIRCUITO DE PROTEÇÃO DE DESCARGA EXCESSIVA DA BATERIA
 - 4- INTERRUPTOR GERAL QUE DESLIGA CARREGADOR E LÂMPADA PARA EVITAR USO DESNECESSÁRIO
 - 5- SINALIZAÇÃO DA FUNÇÃO "LIGADO", ATRAVÉS DE LEDS NO PAINEL FRONTAL DE AÇIL LÉNUVA
 - 6- CORPO EM POLIESTIRENO NA COR BRANCA
 - 7- CORTES EM MILÍMETROS

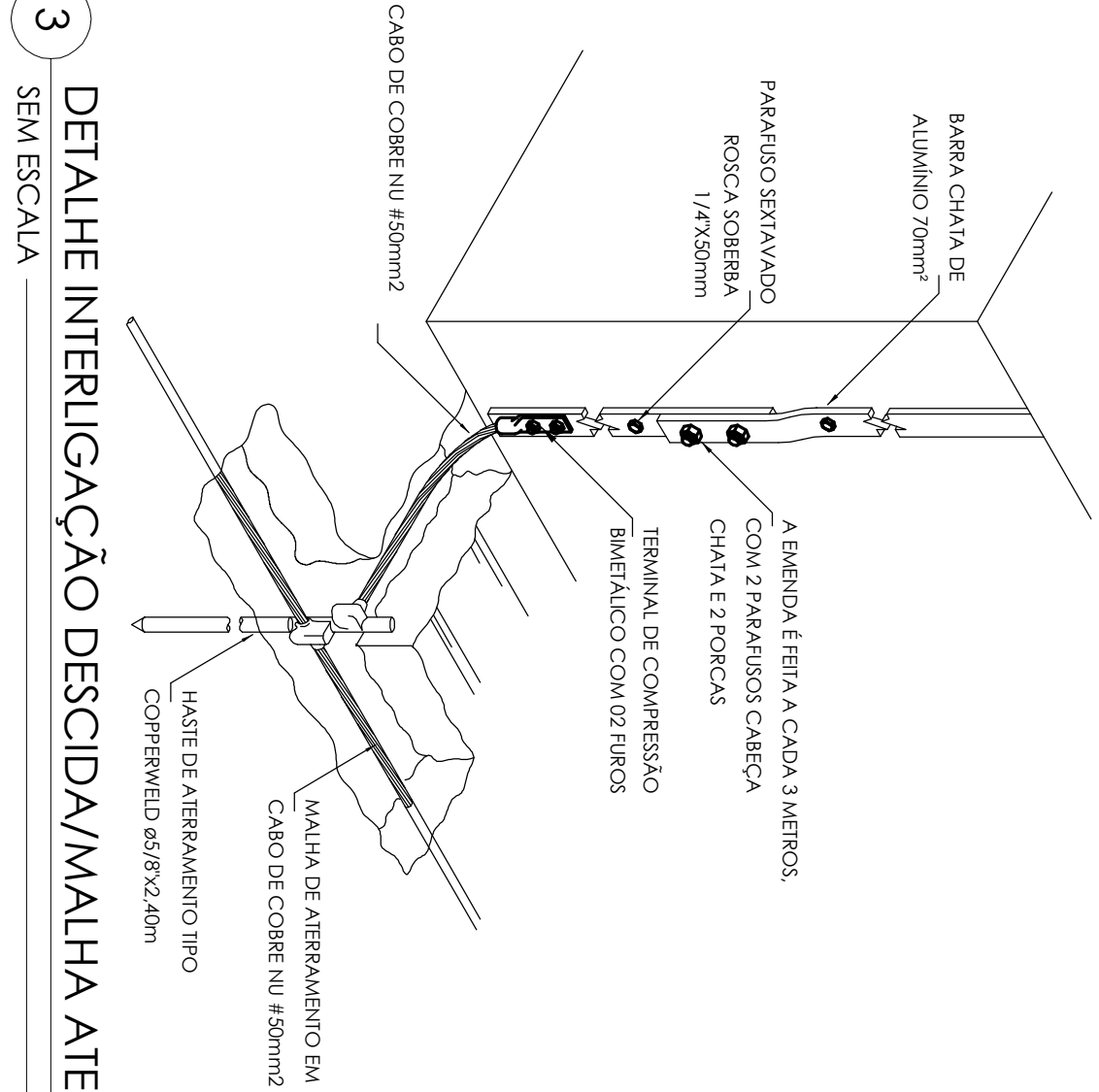
1
SEM ESCALA

DETALHE LUMINÁRIA COMPACTA COM LEDS



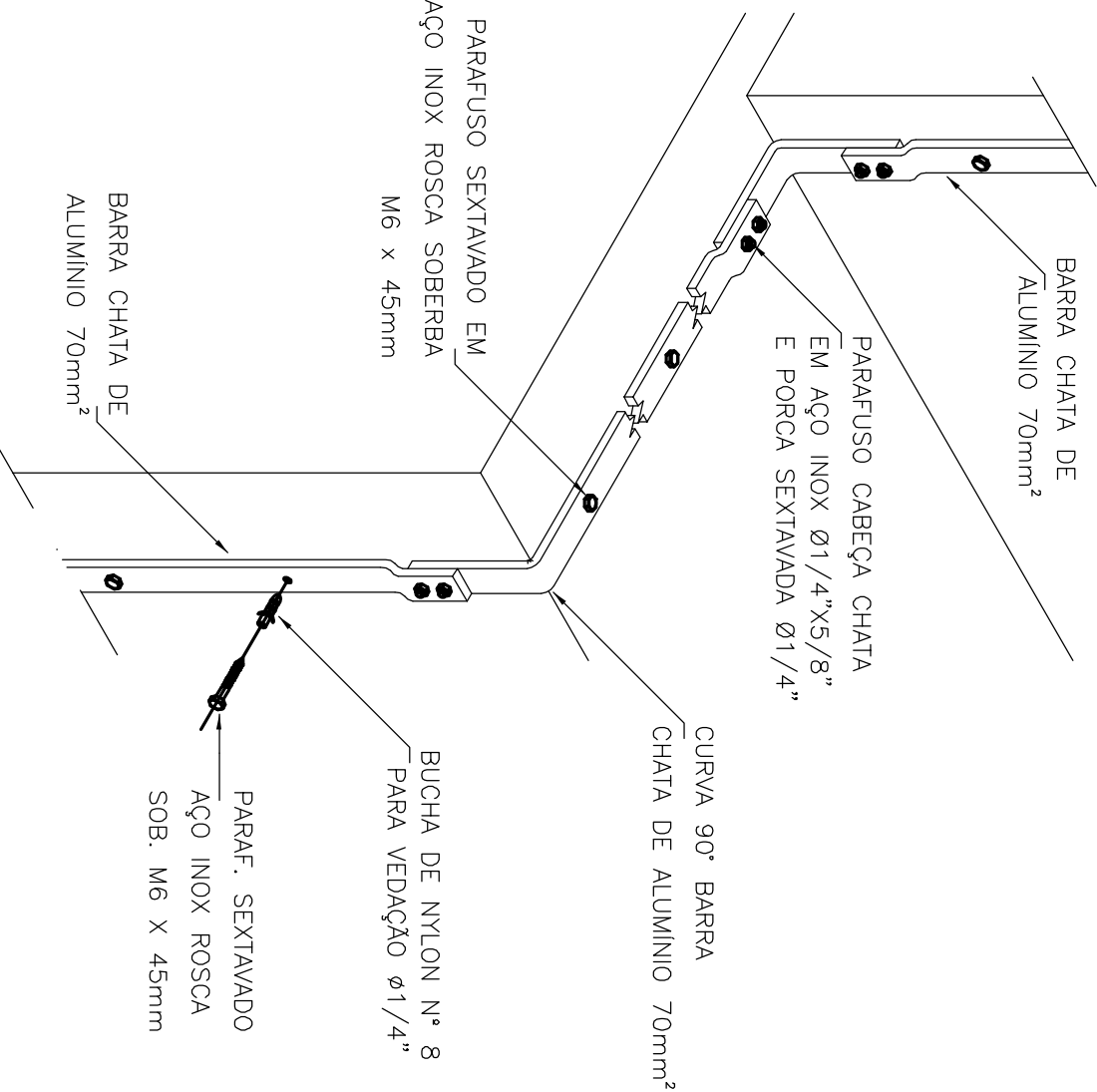
2
SEM ESCALA

DETALHE DE CONEXÃO DAS JANELAS COM AS DESCIDAS



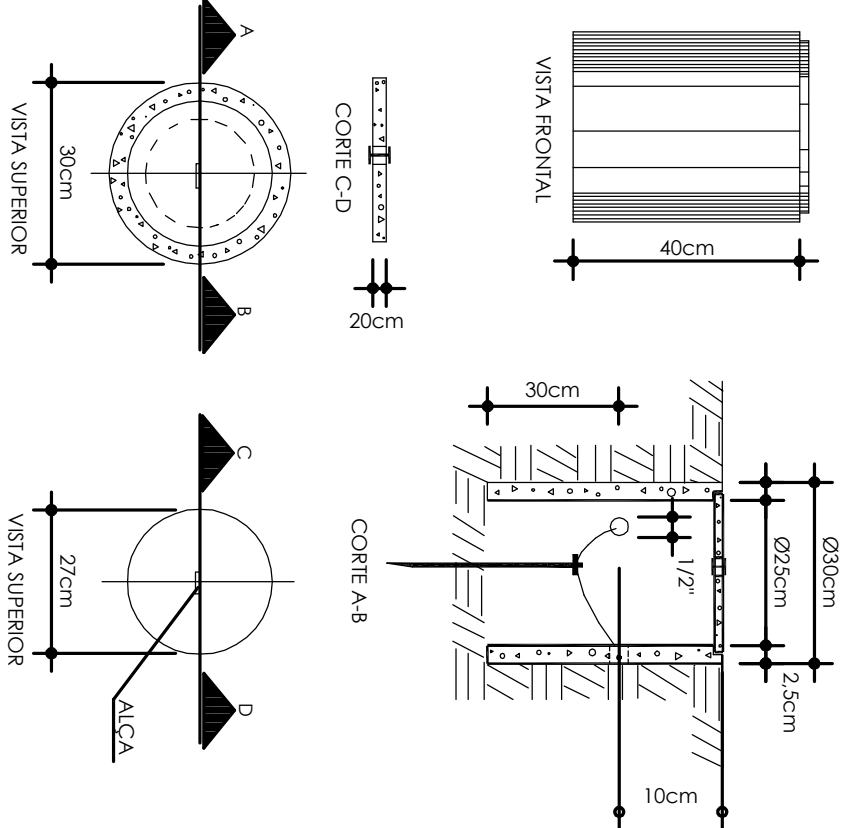
3
SEM ESCALA

DETALHE INTERLIGAÇÃO DESCIDA/MALHA ATERRAMENTO



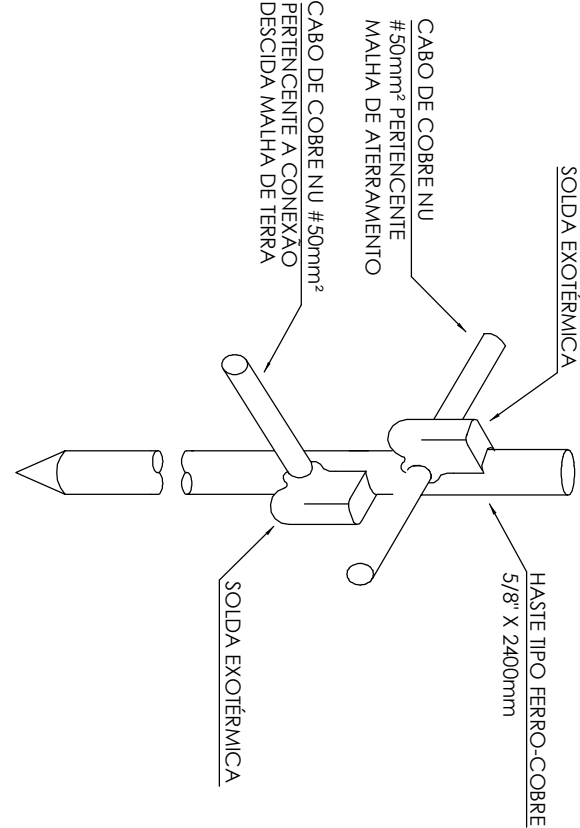
4
SEM ESCALA

DETALHE DESCIDA DE NÍVEL EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO



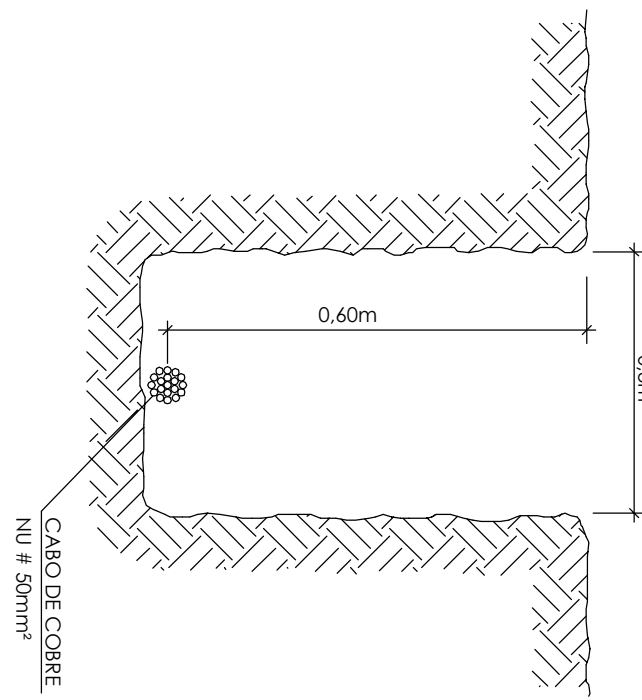
5
SEM ESCALA

DETALHE CAIXA DE INSPEÇÃO



6
SEM ESCALA

DETALHE HASTE ATERRAMENTO



7
SEM ESCALA

DETALHE VALA ATERRAMENTO

- ### NOTAS
- Observar orientações nos detalhes para o instalação dos equipamentos.
 - Confiar a continuidade elétrica no estuário, durante o execução do obra.
 - A malha captoira é em barra chata de alumínio 70mm² sobre piloncillos e helicoides.
 - Os cabos da malha olerada (subterrâneo) são de cobre elétrico nu, encordamento classe 2, com bitido de 50mm² e 445 kg/km.
 - As descidas deverão ser efetuadas através de barras chata de alumínio 70mm² fixadas apenas no parede do edifício e tem por objetivo integrar o malha captoira (cobertura) com o malha de aterramento (subterrâneo).
 - As descidas devem ficar distantes 50cm das aberturas de portas e janelas, sendo que quando não for possível, as partes metálicas dos portos e janelas, devem ser interligadas com as descidas com cabo #16mm² Cu Nu.
 - Todas as conexões entre cabo e cabo, assim como cabo e haste deverão ser efetuadas através de solda exotérmica.
 - Durante a execução do sistema de proteção contra descargas atmosféricas observar que as descidas devem estar distantes por uma distância média de 15m e o malha de cobertura não deve ser medid que 10x15m com nível de proteção II, conforme NBR 5419/ 2005

8
SEM ESCALA

NOTAS GERAIS

9
SEM ESCALA

SIMBOLOGIA

- MALHA CAPTOIRA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 70mm² SOBRE O TELHADO
- CABO DE ATERRAMENTO EM COBRE NU (CORROALHA) #50,0mm² ENTERRADO NO SOLO A 60cm DE PROFUNDIDADE
- ELÉTRICIDADE GALVANIZADO APARENTE COM DADA NOMINAL DE Ø1"
- HASTE COFERNHEID DE ATERRAMENTO Ø 5/8X2,40m EM GERAL DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO
- HASTE COFERNHEID DE ATERRAMENTO Ø 5/8X2,40 m16
- PONTO DE SOLDA EXOTÉRMICA
- TERMINAL AEREO HASTON EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM BASE COM 02 FIOS PARA FIXAÇÃO
- SOLDA DE PRIMAIDA DO PARA-RAIO COM BARRA CHATA 70 mm² FIXADA NA PAREDE EXTERNA
- SOLDA DE PRIMAIDA DO PARA-RAIO COM BARRA CHATA 70 mm² FIXADA NA PAREDE EXTERNA
- DESCIDA DE PRIMAIDA DO PARA-RAIO COM BARRA CHATA 70 mm² FIXADA NA PAREDE EXTERNA
- PASSAGEM DE PRIMAIDA DO PARA-RAIO COM BARRA CHATA 70 mm² FIXADA NA PAREDE EXTERNA
- BLOCO AUTÔNOMO DE ILUMINAÇÃO DE ENERGIA COM LEDS E AUTONOMIA DE HORAS ININTERRUPTAS CONFORME DETALHE

NÚCLEO DE ESTUDO AVANÇADO EM TURISMO

RODOVIA MG 367, KM 583, Nº 5000 - ALTO DA JACUBA - DIAMANTINA

PROPRIETÁRIO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO CNPQ 16.888.319/0001-57	Eng. Antonio Nefech Neto CRB 55.920962
PROJETO DE SPQDA	DESENHO
PROJETO Nº 043-11	DATA 02/08/2011
ESCALA	Nº DE FOLHAS 07
INDICADA	FOLHA
	IN-03