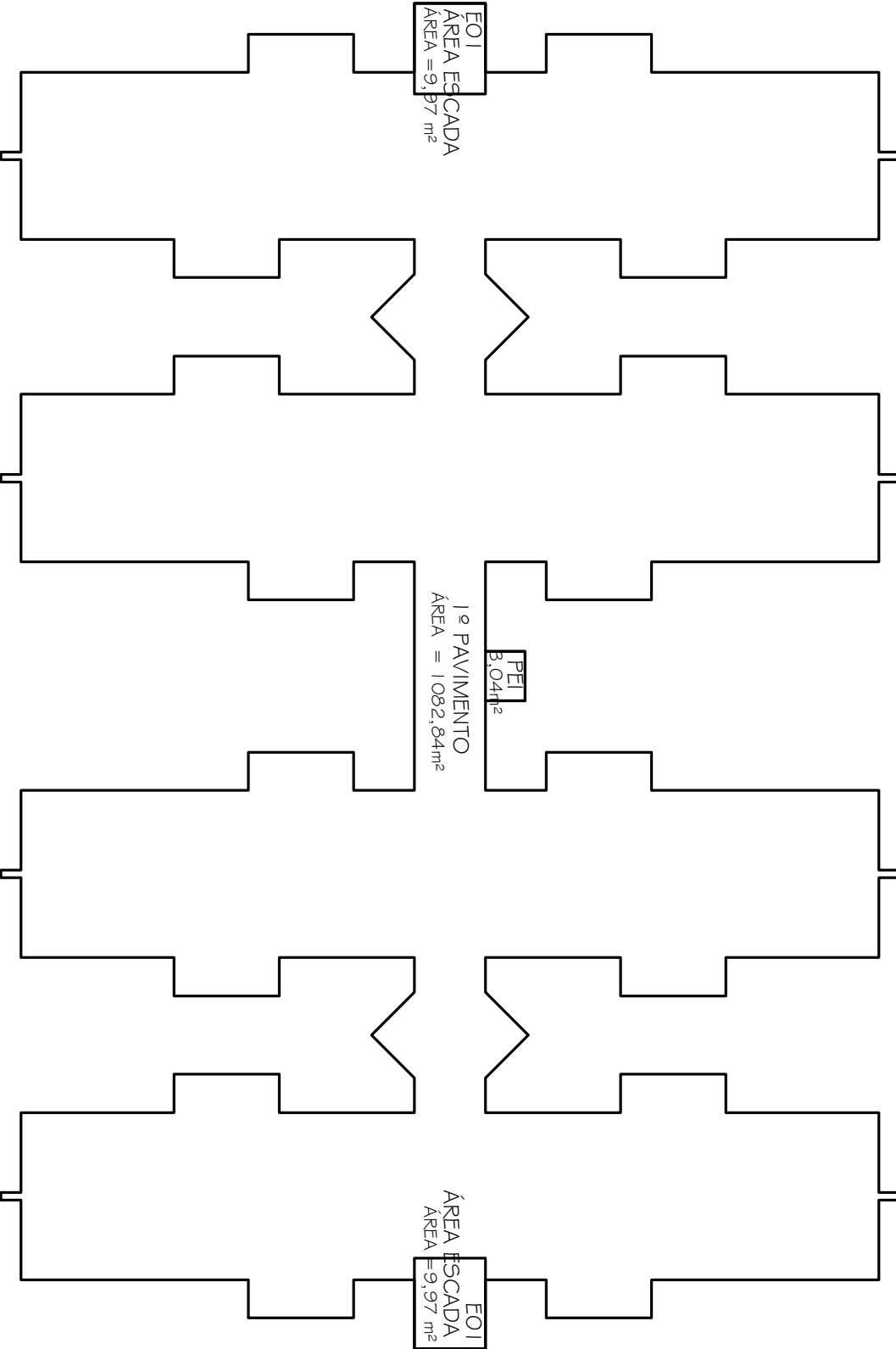




PLANTA 1º PAVIMENTO

ESQ. 1:1250

ÁREA BRUTA: 1082,84m²

1º PAVIMENTO = 1082,84m²

TOTAL ÁREA BRUTA= 1082,84m²

CIRCULAÇÃO VERTICAL:

ESCADAS EO = 9,97 m² x 2 = 19,94 m²

RE = 3,04 m²

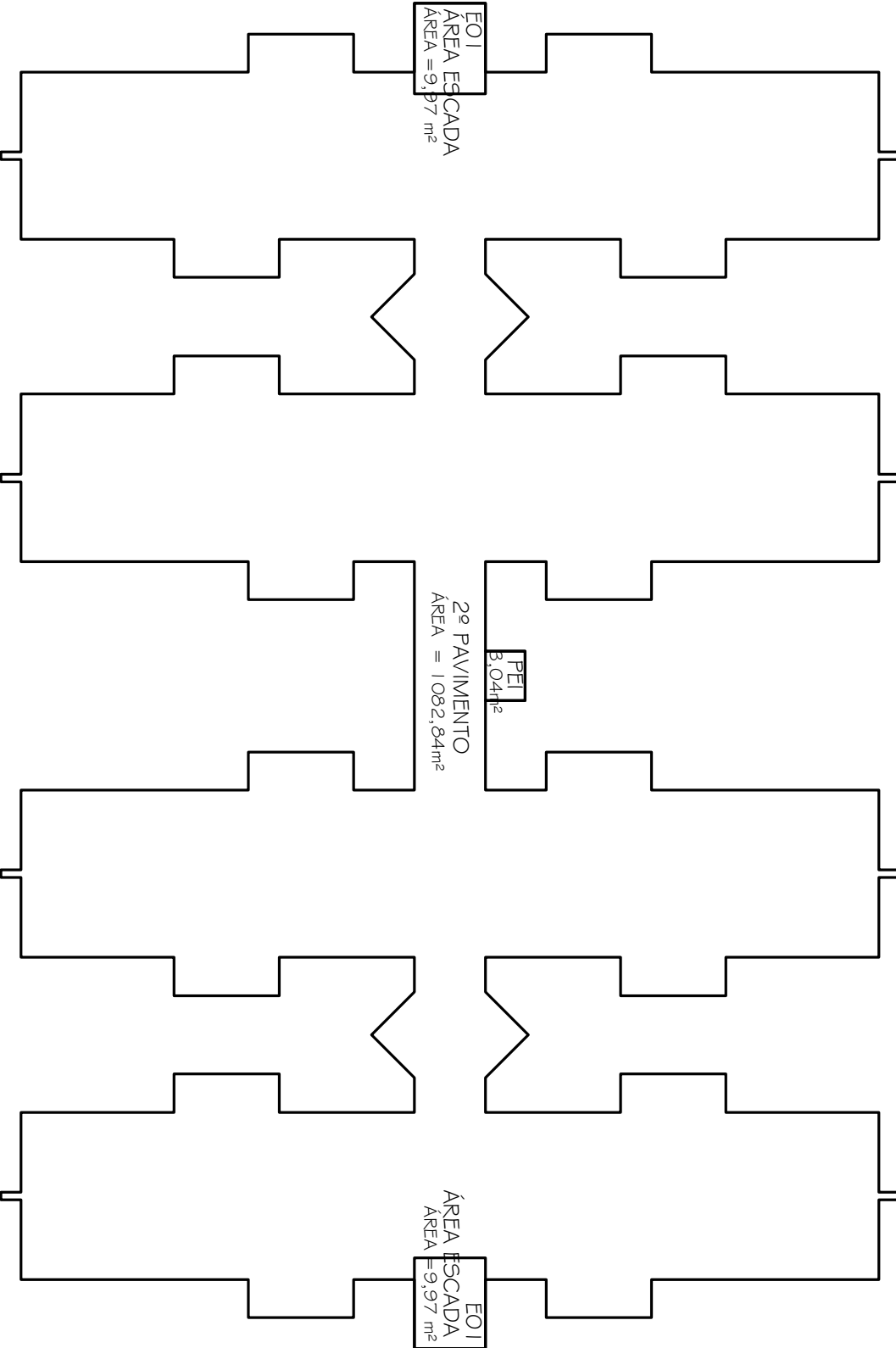
CIRCULAÇÃO VERTICAL= 19,94 m² + 3,04 m²=22,98 m²

TOTAL CIRCULAÇÃO VERTICAL= 22,98 m²

ÁREA LÍQUIDA:

ÁREA BRUTA 1082,84 - CIRC. VERTICAL 22,98 = 1059,86 m²

TOTAL = 1059,86 m²



PLANTA 2º PAVIMENTO

ESQ. 1:1250

ÁREA BRUTA: 1082,84m²

2º PAVIMENTO = 1082,84m²

TOTAL ÁREA BRUTA= 1082,84m²

CIRCULAÇÃO VERTICAL:

ESCADAS EO = 9,97 m² x 2 = 19,94 m²

RE = 3,04 m²

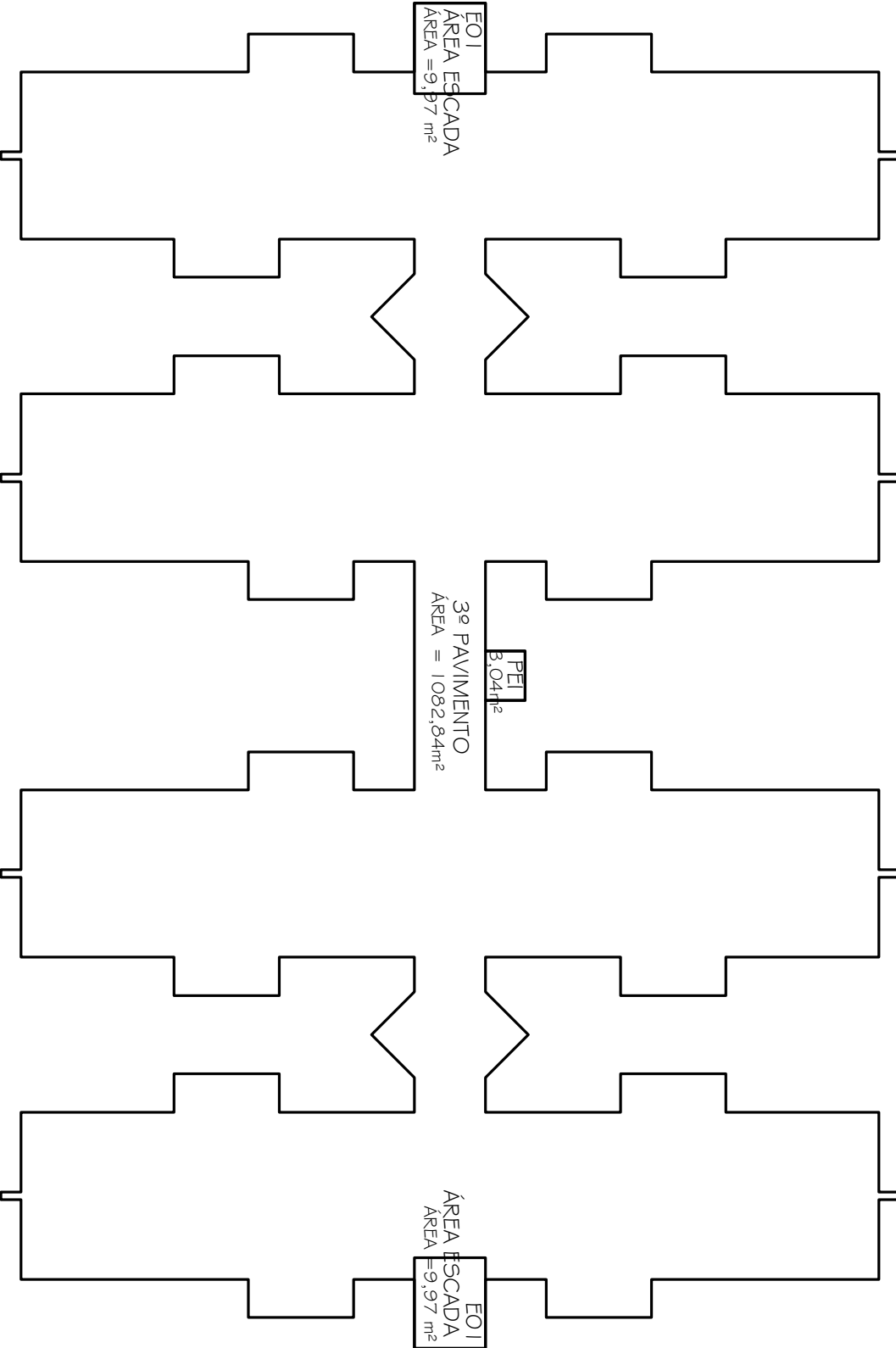
CIRCULAÇÃO VERTICAL= 19,94 m² + 3,04 m²=22,98 m²

TOTAL CIRCULAÇÃO VERTICAL= 22,98 m²

ÁREA LÍQUIDA:

ÁREA BRUTA 1082,84 - CIRC. VERTICAL 22,98 = 1059,86 m²

TOTAL = 1059,86 m²



PLANTA 3º PAVIMENTO

ESQ. 1:1250

ÁREA BRUTA: 1082,84m²

3º PAVIMENTO = 1082,84m²

TOTAL ÁREA BRUTA= 1082,84m²

CIRCULAÇÃO VERTICAL:

ESCADAS EO = 9,97 m² x 2 = 19,94 m²

RE = 3,04 m²

CIRCULAÇÃO VERTICAL= 19,94 m² + 3,04 m²=22,98 m²

TOTAL CIRCULAÇÃO VERTICAL= 22,98 m²

ÁREA LÍQUIDA:

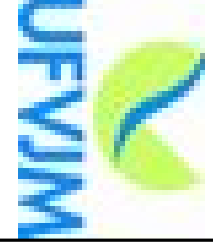
ÁREA BRUTA 1082,84 - CIRC. VERTICAL 22,98 = 1059,86 m²

TOTAL = 1059,86 m²

ÁREA BRUTA TOTAL = 6.497,04 m²

ÁREA LÍQUIDA TOTAL = 6.359,16 m²

CONJUNTO 02 E 04			
PAVIMENTO	ÁREA BRUTA (m2)	ÁREAS A DESCONTAR (m2)	ÁREA LÍQUIDA (m2)
1º PAVTO	1082,84	22,98	1059,86
2º PAVTO	1082,84	22,98	1059,86
3º PAVTO	1082,84	22,98	1059,86
TOTAL DE 1 CONJ.	3248,52	68,94	3179,58
TOTAL	6.497,04	137,86	6.359,16

FICZ			
PROJETO ARQUITETÔNICO BÁSICO			
OBSERVAÇÕES			
CONFERIR MEDIDAS NA OBRA			
MORADIA ESTUDANTIL - CONJUNTO 2 E 4			
DIAMANTINA			
RDOVIA MG 367, 5M - DIAMANTINA			
PROPRIETÁRIO: UNIVERSIDADE FEDERAL DOS VALES DO JUCUITINHONIA E MUCURI		CRPJ	16.066.319/0001-57
TÍTULO			
MEMÓRIA DE CÁLCULO			
AUTOR PROJETO ARQUITETÔNICO / RT:			
CLAUDIO DE MELO ROCHA			
CREA 66.437/D - MG			
DESENVOLVIMENTO:			
SEBASTIÃO DE OLIVEIRA LOPES			
CREA 8.474/D - MG			
VERSÃO	DATA	AUTOCAD	FOURK
VERSÃO 1	21.09.2009	ARC. MARIAINA BARBOSA	14/14
ARQUIVO: UFVJM_DTA_MORA_C1_AROPB_YO1FI1_P06			